

RÈGLEMENT – 1er Trophée ATSCAF Karting

Le 17/10/2026 à Moissy-Cramayel (77)

Article 1 – Comité d'organisation et définition de l'épreuve

Le 1er Trophée ATSCAF Karting est une épreuve d'endurance organisée par l'ATSCAF Fédérale.

Comité d'organisation :

- Fabian RIOS, Président de l'ATSCAF Fédérale
- Lysian LAHALLE, Administrateur ATSCAF Fédérale
- Jean-Vincent GARCIA, Responsable du secteur des sports
- Pascal DOREILLE et Vincent MATEVOSSIAN, secteur des sports
- Toute autre personne désignée comme conseiller technique

Article 2 – Participants

- Être adhérent ATSCAF et à jour de sa cotisation 2026/2027
- Être inscrit sur le bordereau d'engagement validé par le Président de la section ATSCAF

Chaque équipage est composé obligatoirement de 3 pilotes

Équipement obligatoire :

Casque intégral homologué (fourni par l'établissement), tenue adaptée, chaussures de sport

Conditions médicales :

- Être apte à la pratique du karting en compétition
- Fournir un certificat médical de moins d'un an

Article 3 – Circuit

Circuit Kartland – Moissy-Cramayel (77) :

- Longueur : 810 m
- Largeur : 8 m
- Nombre de karts : 16
- Départ : arrêté
- Parc pilotes : stands

Présence obligatoire au briefing

Tout pilote absent au briefing ne sera pas autorisé à prendre le départ.

Article 4 – Durée de l'épreuve

- 30 minutes d'essais chronométrés
- 2 heures 30 minutes de course

- La course se déroule quelles que soient les conditions météorologiques, sauf décision contraire de l'organisation en cas de circuit impraticable.

Article 5 – Karts

Les karts fournis sont des modèles 370 cm³ (14cv)

Article 6 – Essais et déroulement de la course

1. Essais
 - a. Durée : 30 minutes
 - b. Chaque équipe choisit 2 ou 3 pilotes
 - c. Le meilleur temps détermine la position sur la grille
 - d. Horaires : 14h00 – 14h30
2. Course
 - a. Départ donné à 14h45, départ arrêté
 - i. Arrivée à 17h15
 - ii. Durée : 2h30
 - iii. Horaires : 14h45 – 17h15
3. Classement à l'issue du temps écoulé :
 - a. Le nombre de tours effectués
 - b. L'ordre de passage sur la ligne d'arrivée (pour départager les égalités)

Article 7 – Équipement

Le matériel est remis individuellement et doit être restitué en bon état à l'issue de l'épreuve.

Article 8 – Signalisation

La signalisation et les drapeaux seront expliqués lors du briefing.

Article 9 – Relais et ravitaillement

- Stratégie libre par équipe
- 9 relais minimum obligatoires
- Temps de conduite maximum : 30 minutes consécutives
- Temps de repos équivalent au dernier temps de roulage obligatoire pour chaque pilote (ex : un pilote effectue un relais de 25 min, il devra alors attendre au minimum 25 min pour reprendre le volant)

Article 10 – Réparations

Aucune intervention technique n'est autorisée par les équipes.

Seule l'organisation peut intervenir sur les karts.

Article 11 – Discipline

Chaque pilote s'engage à :

- Respecter le règlement et les consignes
- Se conformer aux drapeaux
- Adopter un comportement sécurisé

Interdictions :

- Consommation d'alcool
- Comportement dangereux
- Contacts entre karts

Article 12 – Pénalités

Tout manquement au règlement entraîne une pénalité selon un barème qui vous sera présenté lors du briefing des pilotes

Exemples :

- Non-respect des drapeaux
- Vitesse excessive dans les stands
- Casque mal attaché
- Reprise de piste dangereuse
- Contacts

La procédure pour la sanction est la suivante :

- Drapeau noir avec le numéro
- Arrêt obligatoire au tour suivant
- Cet arrêt n'est pas comptabilisé comme période de repos

Article 13 – Assurances

- Carte d'adhésion obligatoire
- Une assurance complémentaire souscrite par l'ATSCAF

Article 14 – Engagement

- La date limite d'inscription est fixée au 31/08/2026 à l'adresse suivante : ATSCAF Fédérale – Secteur Sport - 41 boulevard Vincent Auriol – 75013 Paris
- Email : atscaf-sports@finances.gouv.fr et en copie lysian.lahalle@atscaf.fr

Conditions :

- 16 équipages maximum (48 pilotes)
- La formule de base du vendredi au dimanche 10h (course + repas + activités + hôtel) est fixée 225 € par agents financiers (ou ayants-droits compétiteurs) et 310 € pour les adhérents extérieurs.
- Paiement obligatoire à l'inscription
- Les inscriptions incomplètes ne seront pas acceptées.

Possibilité de compléter des équipes via une bourse aux équipiers. Pour cela, veuillez écrire aux adresses citées au-dessus.

Article 15 – Modification / Annulation

L'organisation peut :

- Modifier le règlement
- Reporter ou annuler l'épreuve, si nombre d'inscrit insuffisant

En cas d'annulation : remboursement des frais d'engagement sans indemnité.

Article 16 – Horaires

- 12h30 : Accueil + briefing + repas
- 14h00 – 14h30 : Essais
- 14h45 – 17h15 : Course
- 17h30 : Remise des prix et pot de l'amitié
- 19h30 : Arrivée au Koezio
- 20h00 : Repas

Article 17 – Engagement des concurrents

Tout participant accepte le présent règlement.

Article 18 – Résultats

Les résultats seront affichés à l'issue de la course.

Article 19 – Réclamations

Toute réclamation doit être formulée dans un délai d'1 heure après publication des résultats.

Article 20 – Remboursement

Les participants absents pour raison valable (médicale ou professionnelle) pourront être remboursés sur présentation d'un justificatif dans un délai de 15 jours après l'épreuve.